



**prof. Ing. Antonín Smrček, dr. h. c.**

Antonín Smrček se narodil dne 10. prosince 1859 v Brodku u Prostějova. Po maturitě na české reálce v Prostějově studoval v letech 1878-1884 na české technice v Praze, kde poté působil další čtyři roky jako asistent. Pak přešel do praxe a záhy se stal šéfinženýrem firmy Lanna v Praze. Navrhl a vystavěl přístavy libeňský, karlínský a část holešovického v Praze, provedl úpravu toku Vltavy pro plavbu až po vtok do Labe s mnoha jezy, které mají vorové propusti a plavební komory. V roce 1890 se při velké povodni zřítily čtyři oblouky Karlova mostu. Ing. Smrček dostal za úkol zabezpečit dosud stojící oblouky mostu proti stále stoupající vodě. Zásah byl úspěšný, zbytek mostu povodeň přečkal.

Pro své znamenité znalosti byl v roce 1902 povolán na českou techniku v Brně jako řádný profesor vodního stavitelství. Pod jeho vedením byla na škole vybudována laboratoř vodních staveb. Podobných ústavů existovalo tehdy ve světě jen několik; u nás vznikl další až v roce 1930 v Praze. Velmi intenzívně se zabýval otázkou průplavů v našich zemích. Navrhl řadu alternativ pro vedení jejich trasy, pracoval na řešení lodních zdvihadel, věnoval se jejich propagaci v odborných kruzích i mezi širokou veřejností.

Kromě vysokoškolských učebnic je autorem dalších více než 200 odborných vědeckých studií a pojednání, uveřejněných v domácích i zahraničních časopisech a publikacích. Profesor Smrček se velmi zasloužil o rozvoj brněnské techniky a o doplnění školy odbory elektrotechnickým, chemickým a architektury. Jeho zásluhy o rozvoj školy a o vodní výzkumnictví byly v roce 1948 oceněny udělením čestného doktorátu technických věd. Zemřel dne 17. února 1951 v Brně.