



prof. Ing. Dr. techn. Josef Vaverka, DrSc.

Josef Vaverka se narodil dne 5. prosince 1893 v Ubušíně. Po studiu na reálce v Novém Městě na Moravě byl v letech 1912-1915 posluchačem odboru stavebního inženýrství na brněnské české technice. Vzhledem k aktivní účasti v první světové válce ukončil studium až v roce 1920 na technice v Praze. Tamtéž byl v roce 1926 prohlášen doktorem technických věd. V letech 1920-1922 byl zaměstnán v projekční kanceláři MNO. Poté působil do roku 1950 u ČSD v Brně, kde zastával několik funkcí včetně funkce ředitele státních drah v Brně v době od února 1948 do likvidace ředitelství v roce 1950. Za okupace byl ze služby u ČSD propuštěn a pracoval jako dělník ve mlýně a na pile ve Víru. V letech 1950-1952 přednášel externě železniční disciplíny na Vysoké škole technické v Brně, následně na Vysoké škole stavitelství a dále na Vojenské technické akademii.

Od začátku roku 1953 se ujal funkce řádného profesora železničního stavitelství na Vysoké škole stavitelství v Brně. V pracovním poměru na škole byl až do září 1965. V roce 1956 získal diplom DrSc. Kromě výkonu rektorské funkce v letech 1953-1955 zastával v letech 1957/1958 a 1958/1959 funkci děkana Fakulty inženýrského stavitelství VUT v Brně.

V letech 1953-1960 byl stálým externím vědeckým poradcem Výzkumného ústavu dopravního v Praze. Tento vynikající odborník v oboru železničních staveb je autorem patentu na návrh technologie, stavby a udržování bezстыkové koleje. V odborných časopisech publikoval několik desítek původních prací, zejména v oboru železničního svršku. Jeho stěžejní dílo pak nese název Teoretické zdůvodnění návrhu na novou konstrukci železničního svršku – bezстыkovou kolej – její výzkum a spolupráce na jejím zavádění do praxe, na dalším rozvoji teorie a technologie. Zemřel dne 31. srpna 1975 v Brně.