



**prof. Ing. Ota Veletovský**

Ota Veletovský se narodil dne 23. března 1881 v Kolíně. Maturoval na reálce v Kutné Hoře a v roce 1903 ukončil studium odboru stavebního inženýrství na ČVŠT v Praze. Po jednorocní prezenční službě v rakouské armádě nastoupil v roce 1905 do bývalé Společnosti rakouských státních drah, což ovlivnilo jeho celoživotní odborné zaměření.

V letech 1905 – 1907 byl přidělcem a poté náměstkem přednosty státní dráhy v České Třebové a v Hrušovanech. Od roku 1907 působil na ředitelství státních drah ve Vídni jako referent, konstruktér a stavbyvedoucí při četných stavebních pracích (např. projekt na výstavbu společné pohraniční stanice v Podmoklech a generální projekt stanice Kolín). Za 1. světové války vykonával jako kapitán ženijního sboru četné stavby silnic, lanových drah, vodovodů, mostů, říčních regulací atd. Po skončení války přešel do služeb československých státních drah jako skupinář a pak jako náměstek přednosty stavební služby i jako přednosta investičních staveb brněnského ředitelství. Z jeho podnětu a podle jeho návrhů byla vypracována řada studií a uskutečněny mnohé stavby a přestavby, např. komárovská spojka, přestavba trati mezi Bylnicí a Vlárským průsmykem, rozšíření stanice Břeclav s novou spojkou a mosty přes Dyji, studie pro přestavbu brněnského nádraží aj.

S účinností od 1. listopadu 1923 byl jmenován řádným profesorem železničního stavitelství na České vysoké škole technické v Brně. Pod jeho vedením se Ústav stavitelství železničního II zabýval řadou praktických úkolů, např. úpravami železniční sítě z provozního, stavebního a národohospodářského hlediska. Ve studijním roce 1925/1926 byl zvolen děkanem odboru inženýrského stavitelství, v roce 1936/1937 zastával rektorský úřad. Na základě rozhodnutí Ústředního akčního výboru Národní fronty byl dnem 1. dubna 1949 přeložen do trvalé výslužby. Zemřel dne 2. ledna 1966 v Brně.